





Bonjour

Je m'appelle

Diablotin



Un monstre de 32 tonnes pour sauver les plongeurs

SANTÉ Avec leur nouveau caisson, reçu samedi, les HUG deviennent le pôle romand de médecine hyperbare.

ANTOINE GROSJEAN

C'est un mastodonte qui est arrivé samedi matin à l'Hôpital cantonal. Les HUG ont reçu livraison de leur nouveau caisson hyperbare (ou caisson de recompression). Une grue a été nécessaire pour manipuler ce gros cylindre de 32 tonnes, onze mètres de long et 2,4 mètres de diamètre, et le descendre au sous-sol par la rampe des ambu-



Le caisson hyperbare, unique en Suisse, remplace les installations qui équipent depuis 1964 le CHUV, à Lausanne, et les HUG. (DR)

temps sous l'eau et qui remon-

vement, jusqu'à revenir à la pres-

docteur Jean-Yves Berney, responsable de la médecine hyperbare aux HUG. On compte une quarantaine d'accidents de décompression par année en Suisse, dont la moitié nécessite un séjour en caisson hyperbare.»

De toute manière, ce n'est là qu'un de ses nombreux usages. On s'en sert aussi en cas d'intoxication au monoxyde de carbone, qui peut être provoquée par un chauffe-eau ou une chaudière à mazout défectueux, ou à la suite d'un incendie, notamment. Sans oublier toutes les applications de la médecine hyperbare, encore peu développée en Suisse mais appelée à s'étendre: oxygénothérapie, traitement des ulcères des jambes chez les diabétiques, aide à la cicatrisation, traitement des lésions consécutives à une radiothérapie, etc. «Cela représente environ 90% de l'activité d'un caisson hyperbare», résume le



**Marguerite,
T'as déjà vu cela au
chalet ??**





À toi
Cyril



Les présentations

Cyril Pécora

Responsable du secteur projets techniques

Service bâtiments et technique

Département Exploitation

Hôpital Universitaire de Genève

Suisse

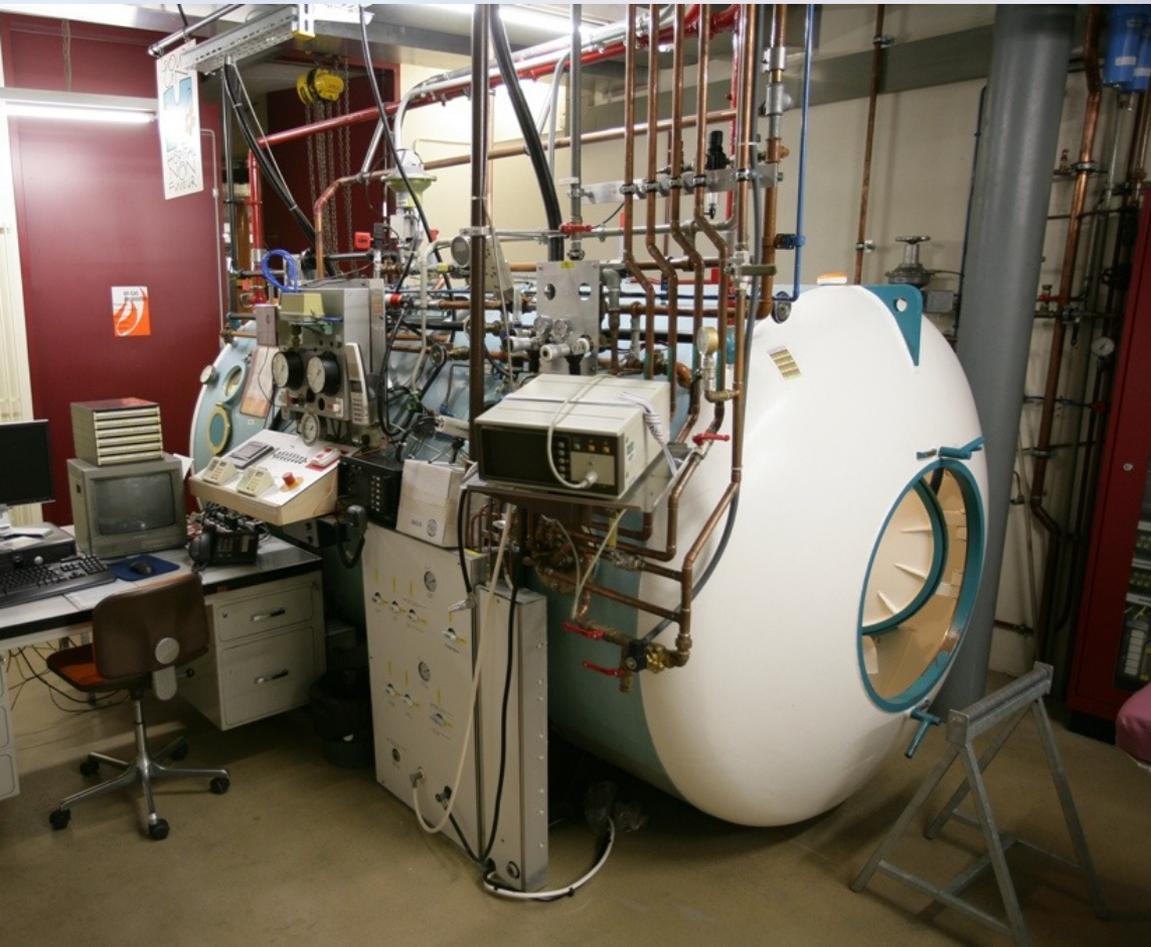
Et je suis un de ces plongeurs fous...





Le caisson Hyperbare à Genève

le « avant »



**Construit en 1964
par la société Galazzi
pour la construction
du parking le plus
célèbre de Genève
« Le Mont Blanc ».**

**Offert aux HUG en
1970**



Le caisson Hyperbare à Genève

le « maintenant »



Construit en 2009

32 tonnes

10 m de long

2.40m de diamètre

Construction en

« Ω »(Omega)

2 chambres de 8 places

1 sas 2 personnes

Automatisé

Et en plus il est Beau...



Le caisson Hyperbare à Genève

son poste de pilotage



- 4 écrans de type vidéo**
- 2 écrans de pilotage**
- 3 écrans « patients »**
- 1 pilotage automatique ou manuel pour chacune des chambres**
- 1 pilotage manuel pour le SAS**



Le caisson Hyperbare à Genève

son espace patients



2x3 places amovibles

2x4 places amovibles

2x2 lits amovibles

**Des masques
fonctionnant à la
demande**

**2 lavabos eau chaude
et froide**

La climatisation

Une sono

Des interphones, etc..



Le caisson Hyperbare à Genève

son usine à gaz



Gaz à disposition pour les traitements

Air médical

Oxygène O₂

Nitrox (40% d'O₂)

Héliox (50%O₂ / 50% He)



Le caisson Hyperbare à Genève

les « dessous »





**Vous faites quoi avec
ce machin ??
Pour notre tirelire,
c'est cher...**





Diablotin

**De dieu de dieu
Attends...
Y a pas le feu
au lac...**



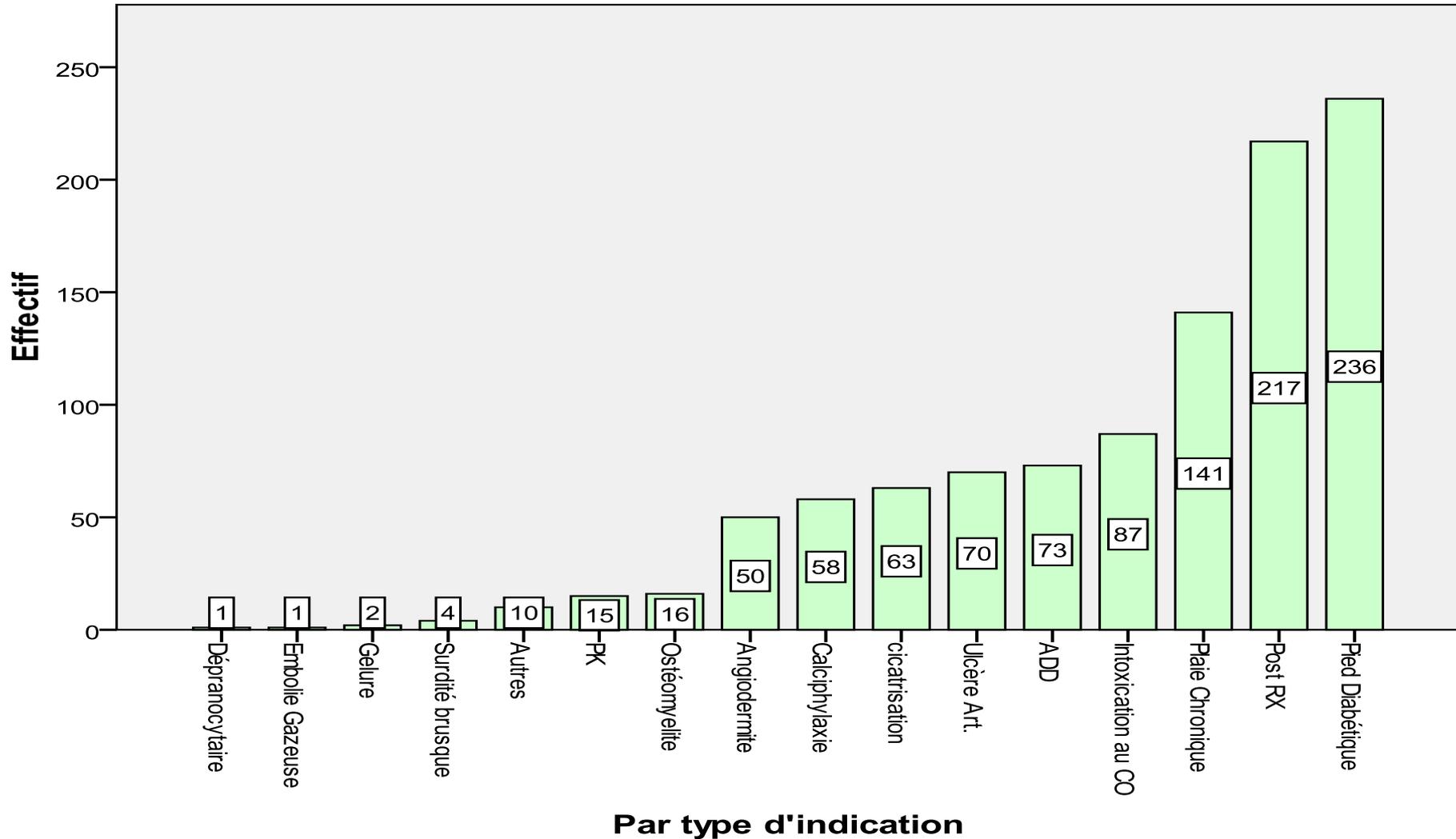


Les traitements

- ❖ Les pieds diabétiques
- ❖ Le post RX
- ❖ Les plaies chroniques
- ❖ l'intoxication au CO
- ❖ Les accidents de plongée (A.D.D.)

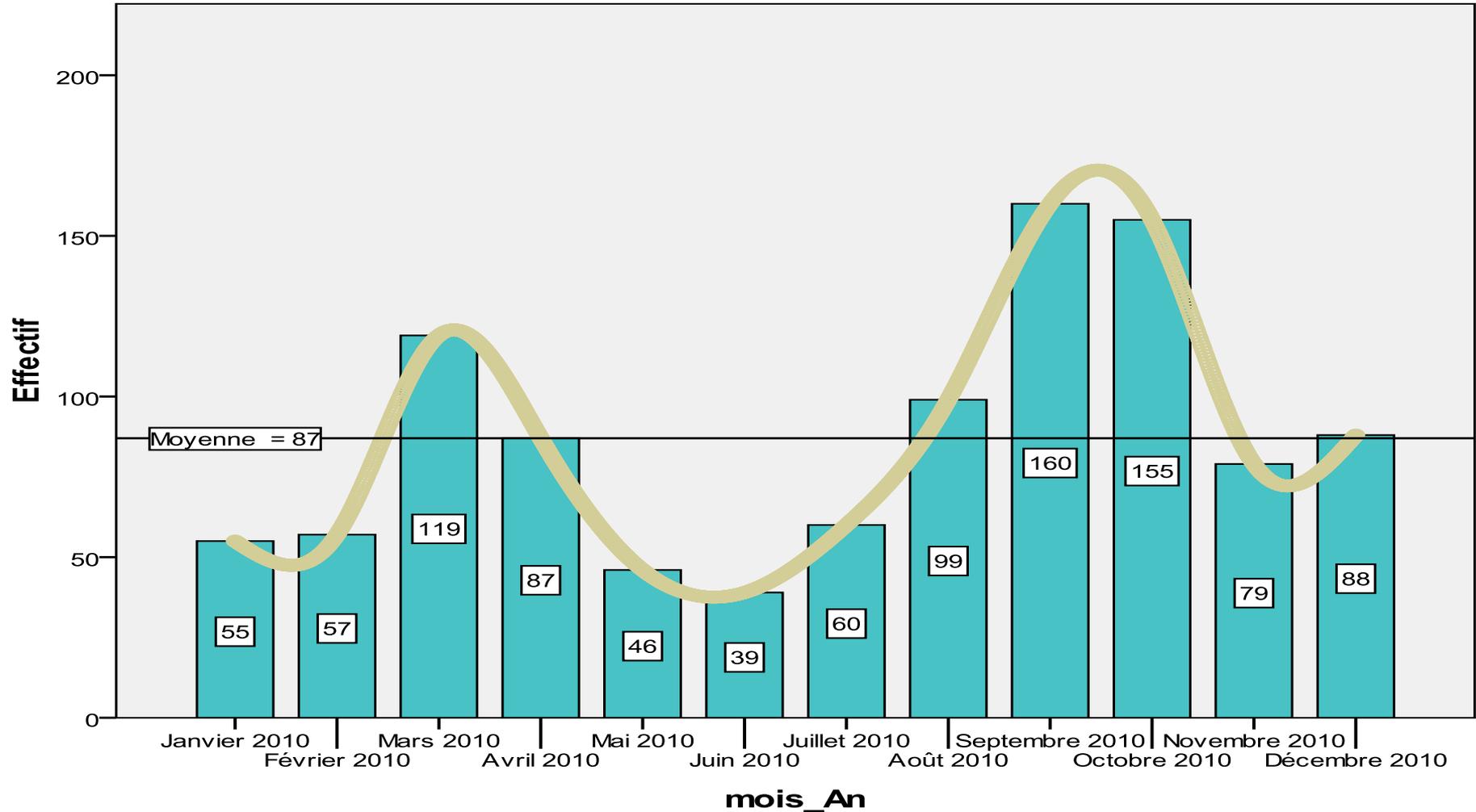


Le caisson Hyperbare à Genève



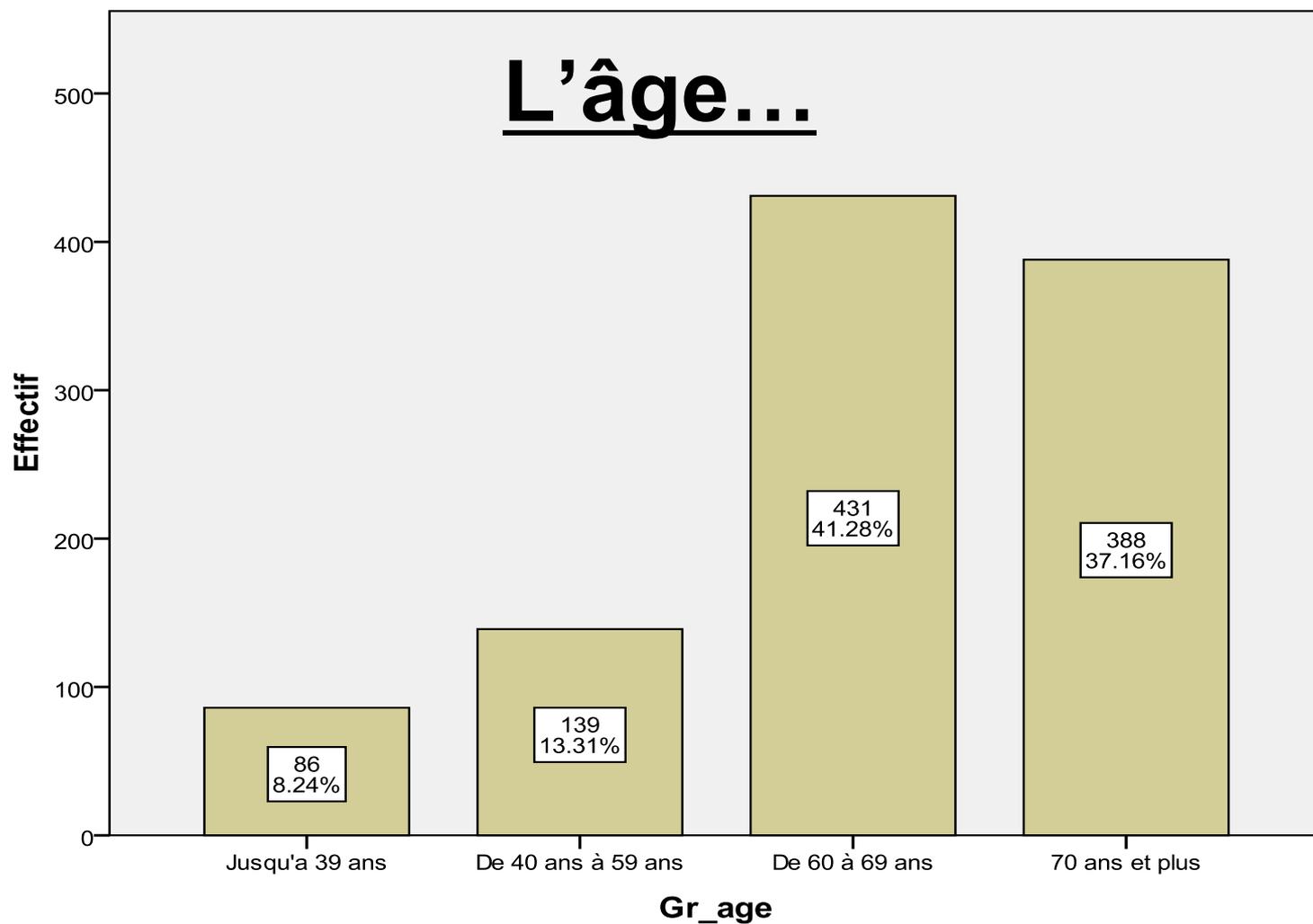


Le caisson Hyperbare à Genève





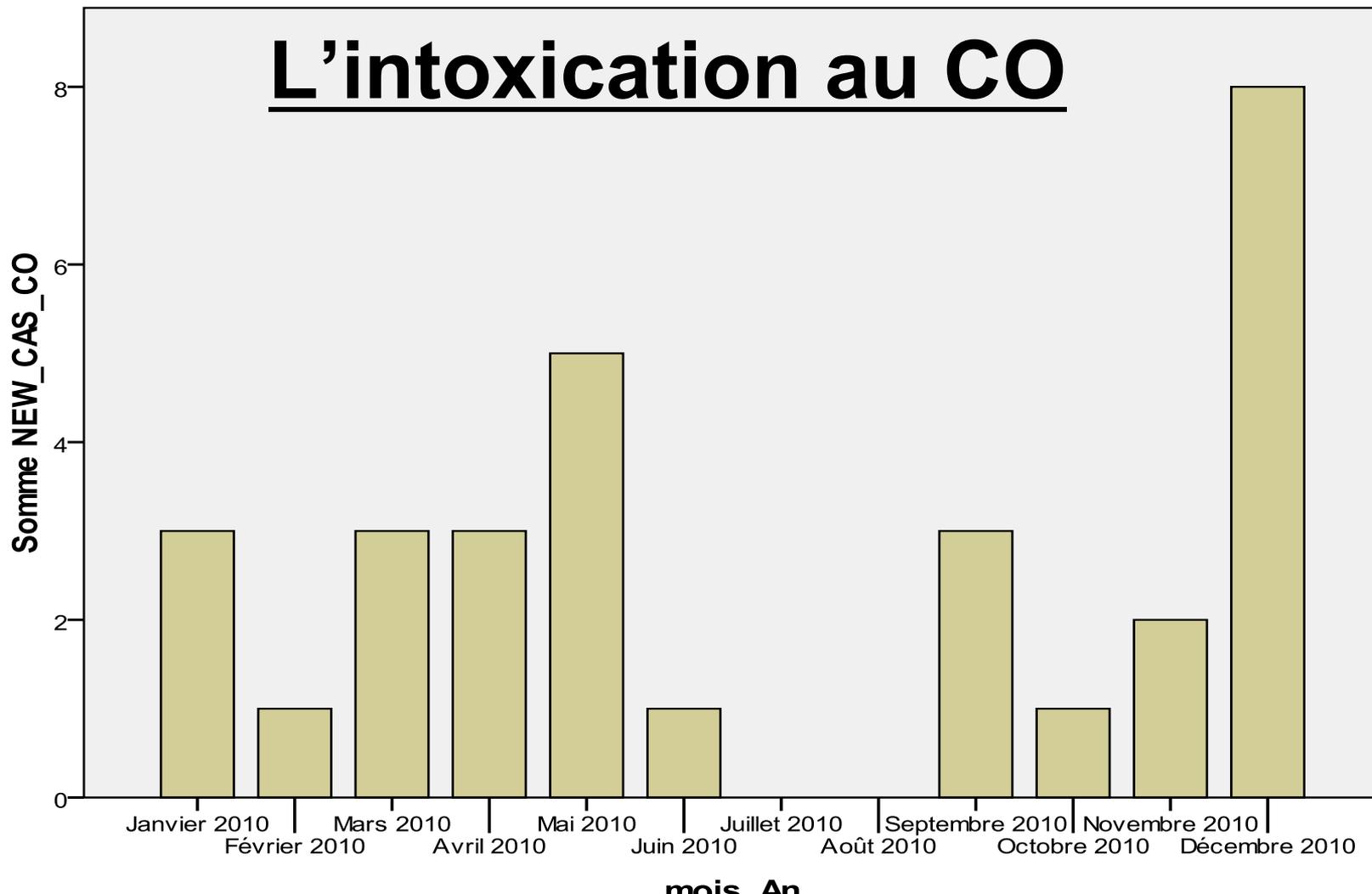
Le caisson Hyperbare à Genève





Le caisson Hyperbare à Genève

L'intoxication au CO





**Voici quelques images
qui peuvent choquer les
âmes sensibles.**

**Mais cela vaut mieux
qu'un grand discours**

....



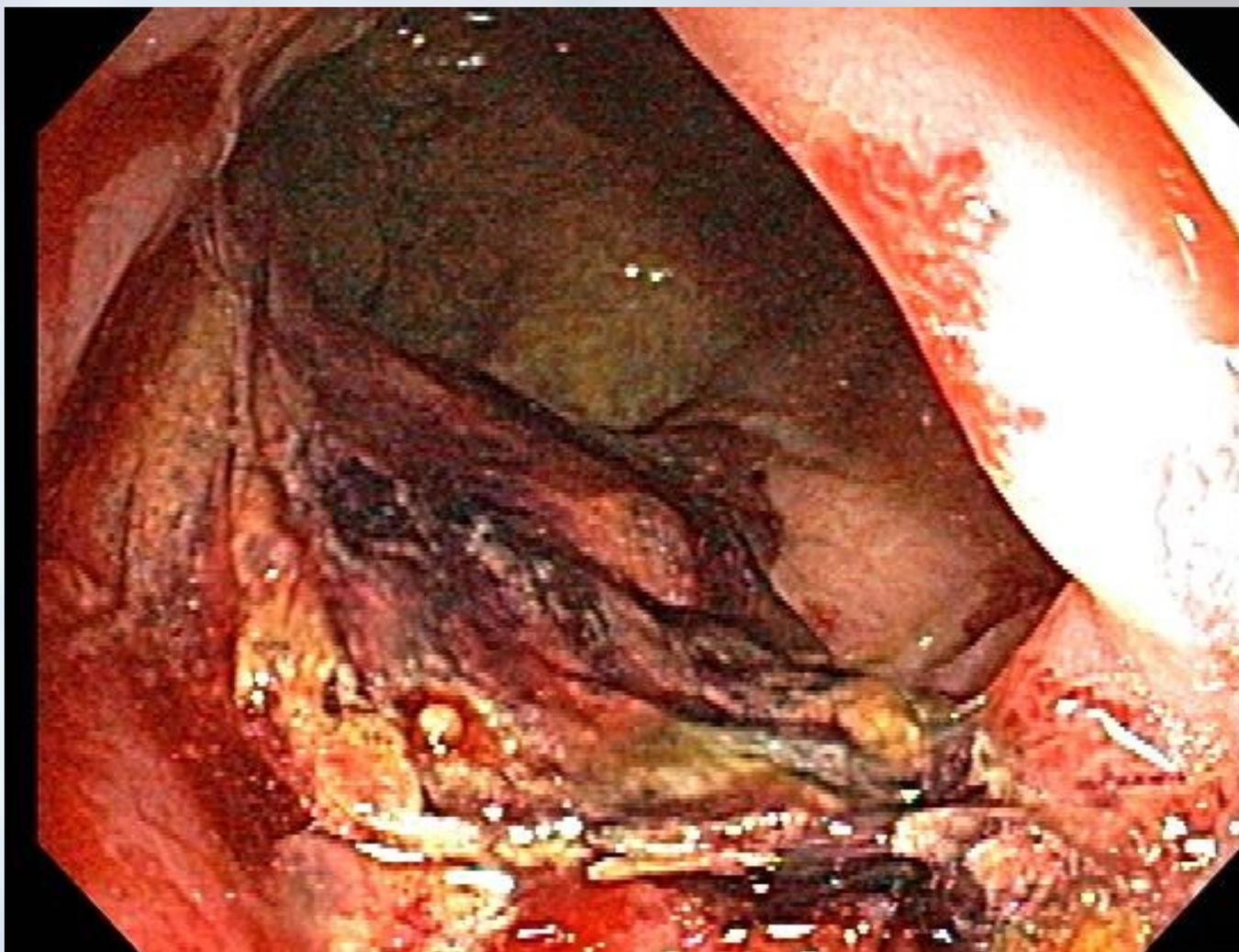
❖ Les accidents de plongée (A.D.D.)





❖ Le post RX

Après le traitement hypobarique





❖ Le pied diabétique



avant le traitement



après le traitement



❖ Les plaies chroniques

avant le traitement



après le traitement





Si je comprends bien,
il n'y a quasiment plus
de plongeurs dans ta
boîte à **2** millions ???





**Mais oui, bien sûr!
Mais la plongée a
évolué et les
plongeurs aussi..**



La plongée

Avant

Après

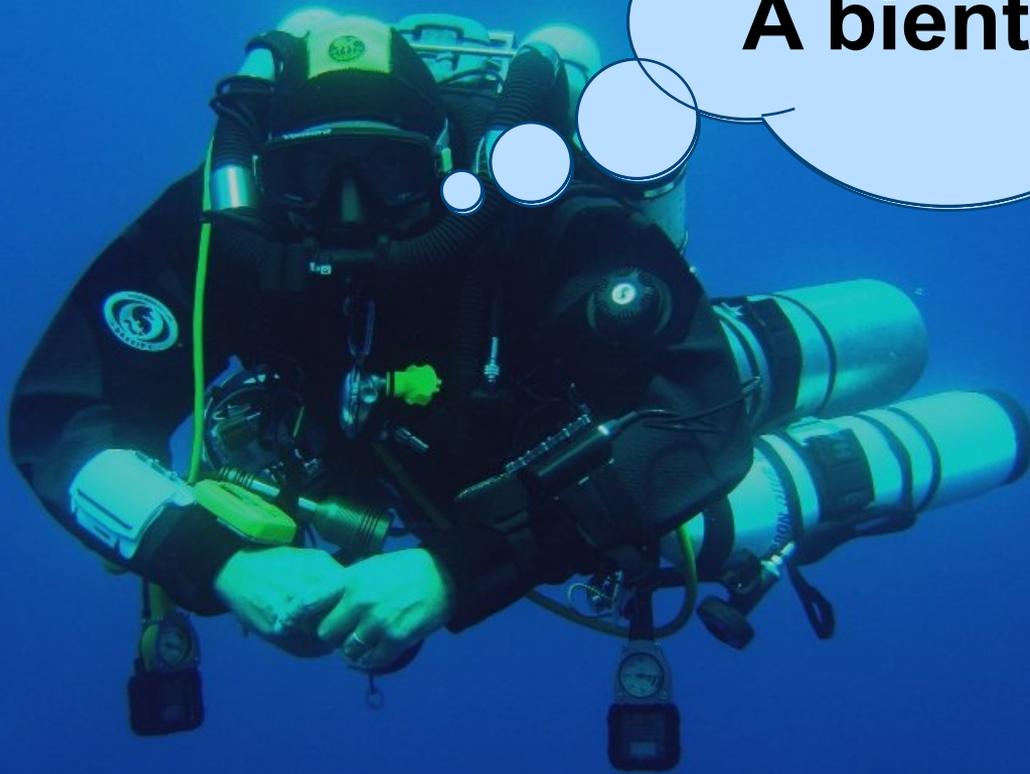




La plongée TEK

**Il y a donc moins de
risque d'accidents.**

A bientôt sous l'eau...





**Merci Cyril, mais
malgré tout, un homme
reste un homme, et on
ne peut pas éviter tous
les accidents...**





JE T'AVAIS
POURTANT DIT D'ÉVITER
L'ASSIETTE DE FRUITS
DE MER À MIDI
...

À CHAQUE
FOIS ÇA TE RESTE
SUR L'ESTOMAC
...





Le caisson Hyperbare à Genève

**Avez-vous
question**



**Merci de votre
attention !**

